

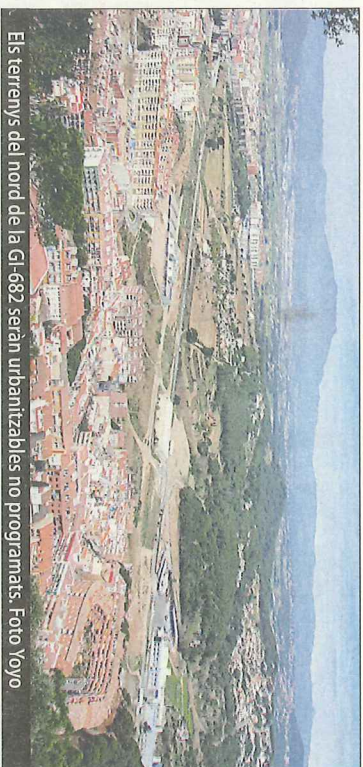
Primers treballs del nou Pla Urbanístic

BLANES

L'actual Pla General d'Urbanisme de Blanes està anul·lat, i si es confirma aquesta sentència, entrarà en vigor el pla de 1982. Mentre s'espera una sentència definitiva al recurs presentat per l'ajuntament, es treballa per tenir una nova proposta urbanística. Entre els objectius: reforçar el paper de Blanes com a ciutat, limitar l'ocupació del sol, millorar les comunicacions entre barris, buscar els instruments per a facilitar el benestar dels veïns i el desenvolupament econòmic, mantenir l'activitat industrial, potenciar el transport públic i la zona comercial del Centre-Mercat...

Entre les primeres mesures, qualificar com a sol urbanitzable no programat la banda nord de la carretera de Blanes a Lloret, entre la rotonda dels focs i l'hospital, i la part del delta de la Tordera, segons explica la regidora d'Urbanisme Pepa Celaya.

EUJA-ICV i Batega per Blanes han presentat una sèrie de propostes, que s'han acceptat: conversió de la GI-682 en un carrer més del·lable amb voreres, espais verds i carril·lús; pacificar el carrer Ample o assegurar tota l'avinguda Parlament que s'ha de fer al Pla Parcial Costa Brava.



El terrenys del nord de la GI-682 seran urbanitzables no programats. Foto: Yojo

La CUP ha estat l'única força que ha votat en contra de les primeres propostes del nou planejament per ser "massa continuista i perdre una oportunitat de canviar", segons destaca el regidor Jaume Pujades. Per la CUP, "Blanes no ha de créixer més i s'hauria de potenciar al màxim la participació ciutadana perquè els blanencs i blanenques defineixin el futur urbanístic de la població".

Durant un any, es suspelen les llicències d'oci al sector dels Pins. Per Víctor Catalán (EUJA-ICV), els problemes que hi ha al veïnat, però, només es resoldran si s'actua contra les activitats actuals, "abans els Pins era una zona de segona residència. En 10 anys el nombre de veïns ha augmentat en 1.500 persones".

Salvador Tordera del PP defensa la proposta "perquè Blanes necessita un nou POUm amb urgència".

Per Margarita Santo de C's, "Blanes no pot quedar bloquejada. Cal revisar el POUm perquè fer-ne un de nou comportaria temps i molts diners".

Dafne Galvany de Convergència, recorda que "Blanes aposta pel turisme familiar i per tant cal evitar les activitats que generen problemes".

Abans d'aprovar el text definitiu hi haurà un ampli procés de participació ciutadana que inclou, entre d'altres, una enquesta a tots els ciutadans que vulguin opinar sobre el futur urbanístic, tres sessions de treball i una web específica. ■

El paper de Salvador Tordera

BLANES

Després de l'acord PSC-CDC i ERC, deu regidors, s'ha creat una ponència tècnica d'activitats que dirigitrà Salvador Tordera (PPC). Cobrarà 270 euros per cada reunió, a raó d'un màxim de quatre per mes. Aquesta figura va generar una forta polèmica a l'hora d'aprovar el nou cartipàs.

compra el vot de Tordera amb una indemnització que és igual a la dels tinentes d'alcalde.

Joan Salmerón (EUJA-ICV), comenta que no cal avergonyir-se. Diu clarament que és un membre més del govern. En d'altres man-dats ja es va fer, però almenys no s'amagava. En aquest mandat s'ha

joc per enganyar on sempre guanya el mateix. Aquí no hi ha transparença. Aneu malament.

Clara Castillo (CUP) manté que hi ha un doble frau "Primer no hi ha projecte i ara ens presenten la comissió tècnica. Ens sentim poc escoltats i menystinguts. Nosaltres també volem el millor per a Blanes".

Jordi Urgell (Batega per Blanes) es va oferir a fer el mateix que Tordera "de franc". Per a Urgell, "això és el pacte de la vergonya. Heu comprat un vot".

Salvador Tordera assegura que l'únic que el mou és treballar per Blanes. Jo depenc de l'alcalde. Tinc llibertat de vot en temes identificaris i de consciència. No han comprat cap vot.

Els regidors d'ERC, nous al govern, tindran una dedicació del 40% i rebran 21.000 euros anuals bruts.

El nou cartipàs es va aprovar amb 11 vots a favor, PSC, CDC, ERC i PPC. La resta de grups, 10 regidors, hi van votar en contra. ■



Salvador Tordera, els regidors de Batega i els d'ERC. Foto Yojo

Segons l'alcalde Miquel Lupiàñez, es tracta d'una tasca que jo no puc realitzar i que farà una persona que coneix el poble i l'ajuntament. Per a l'oposició, el govern amaga un pacte a quatre bandes i perdut una clara oportunitat de fer un govern d'esquerres. Sumem 14 regidors.

Sergio Atalaya (C's), considera que s'ha fet el joc dels trilers. Es un



CANALETTA
TRANSPORTS

- ▶ Servei integral de paqueteria diari a Girona
- ▶ Recadèria i paqueteria
- ▶ Distribució diària Blanes - Lloret - Iossa
- ▶ Magatzem i distribució
- ▶ Transport
- ▶ Servei urgent

C. Ses Falques, 33 Nau 5 - Blanes
Tel. 972 34 80 60 - 629 29 25 72

www.frascanleita.com · administracio@frascanleita.com

TRIGGER CARS.

TECNOLOGIA SCOOTER

(motor Piaggio)

DUES PLACES

TRES RODES

(llanxes d'alumini 12")

A PARTIR DEL 16 ANYS

(sense carnet ni casc)

MOTOR 49 CC 4T.

TECNOLOGIA LED

MALETER DE 100L.



Tel. 634 614 620
Triggercars Lloret de Mar
Avinguda de Tossa, 66
17310, Lloret de Mar
triggercarslloretdemar@hotmail.com



SI VOL VIURE TRANQUIL
ASSEGURIS

Assegurances de proximitat
Obrim noves oficines
a Pineda de Mar

ASSEGURIS
SERVIS
CORREDORIA D'ASSEGURANCES

NOVES OFICINES
C/ Garbí 88-90
08397 Pineda de Mar (BARCELONA)
Tel. 93 703 25 20
www.asseguris.com

Corredoria d'assegurances degudament autoritzada per la Direcció General de Seguros a exercir la seva activitat sota l'autorització J-2313.